

SEGELANWEISUNG

IV. DIAGONAL UNTERSEE



Wir freuen uns zur 4. DIAGONAL UNTERSEE einladen zu dürfen. Die gemeinsam organisierte Freundschaftsregatta durch YCRa und ESC führt uns dieses Jahr von Radolfzell nach Ermatingen. Der ESC freut sich, die SeglerInnen des YCRa in Ermatingen begrüßen zu dürfen und zusammen einen gemütlichen Abend zu verbringen. Das Einlaufbier ist kaltgestellt. Das Abendprogramm ist Teil des Seglerfestes des ESC auf der Stedi. Natürlich sind am Abendprogramm auch eure Begleitung willkommen die an der Regatta selber nicht teilnehmen können.

Präzisierung Ausschreibung:

Veranstaltungsort: Veranstaltungsort ist der Untersee vor Radolfzell bis nach Ermatingen.

Teilnehmer: Teilnahmeberechtigt sind Yachten und Jollen, Wertung nach Yardstick.

Wettfahrtleitung: Alexander Dietrich YCRa / Livia Greuter ESC

Zeitplan: Die Regatta DIAGONAL UNTERSEE, startet am 23.08.2025 vor Radolfzell und endet im Ziel vor Ermatingen.

Das Ankündigungssignal findet um 12:55 Uhr statt.

Das Startschiff liegt ab ca. 12:30 Uhr im Startgebiet vor Radolfzell.

Zeitlimit: Boote, die 15 min nach dem Startsignal nicht gestartet sind, werden als DNS gewertet. Boote, die nicht bis um 17:30 Uhr die Ziellinie passiert haben, werden als DNF gewertet.

Hafeneinfahrt: Im Hafen Ermatingen stehen für die Teilnehmer kostenlose Liegeplätze zur Verfügung. Der Hafenmeister weist die Plätze ein. Anmeldung ist erforderlich.

Ergebnisse: Die Rangverkündung erfolgt um ca. 21Uhr. Es gibt keine Bühne und Rahmenprogramm wie letztes Jahr. ☺
Die Resultate werden ab Sonntag unter www.esc-ermatingen.ch veröffentlicht.

Regeln u. Proteste: Die Regatta wird nach den Regeln, wie sie in den Wettfahrtregeln Segeln (WR) definiert sind, durchgeführt. Proteste sind nach Zieldurchgang mündlich beim Zielschiff anzumelden. Protestfrist-Ende ist 30 Minuten nach dem Zieldurchgang des letzten Bootes. Dies ändert Regel 61.2 und 61.3. Anhang T (Schlichtung) findet Anwendung.

Haftung: Für jedes teilnehmende Boot muss eine Bootshaftpflichtversicherung bestehen. Der ESC und YCRa als Ausrichter der Regatta lehnt jegliche Haftung ab. Jeder Teilnehmer segelt auf eigenes Risiko.

1. Der verantwortliche Schiffsführer ist für die richtige seemännische Führung seines Bootes in jeder Hinsicht selbst verantwortlich.
2. Vor dem Ankündigungssignal muss jedes teilnehmende Boot zur Registrierung in Rufweite am Startschiff vorbeifahren.
3. Ein Teilnehmer, der die Wettfahrt aufgibt, muss dies schnellstmöglich der Wettfahrtleitung mitteilen.

Nachricht an: Livia Greuter, ESC
- telefonisch oder per SMS an: +41 76 560 82 72,
- per mail an: livia.greuter@gmail.com

4. Bei Sturmwarnung (90 Blitze / Minute) wird die Wettfahrt abgebrochen. Ein erneuter Start der Wettfahrt erfolgt nicht.
5. Bei Starkwindwarnung (40 Blitze / Minute) oder zeigen der Flagge Y am Start-/ Zielschiff der Wettfahrtleitung sind geeignete Schwimmwesten zu tragen und Vorsichtsmaßnahmen einzuleiten.



6. Die Anzeige einer Startverschiebung erfolgt durch Setzen des Antwortwimpels und zwei akustische Signale.

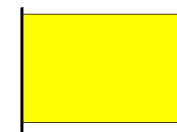


7. Startverfahren:

Die Startlinie befindet sich zwischen dem Peilstab am Start-/Zielschiff der Wettfahrtleitung und der orangen Boje.

7.1 10 Minuten vor dem Start:
1 akustisches Signal

7.2 Ankündigungssignal: 5 Minuten vor dem Start:
Setzen der Flagge Gelb und 1 akustisches Signal



7.3 Vorbereitungssignal: 4 Minuten vor dem Start:
Setzen der **Flagge P** und 1 akustisches Signal



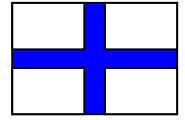
7.4 1 Minute vor dem Start: Streichen der **Flagge P** und 1 akustisches Signal

7.5 Start: Streichen der **Flagge Gelb** und 1 akustisches Signal

8. Rückrufe:

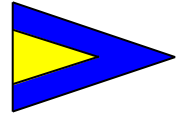
8.1 Einzelrückruf:

Setzen der **Flagge X** und 1 akustisches Signal



8.2 Allgemeiner Rückruf:

Setzen des **1. Hilfsstanders** und 2 akustische Signale



9. Wettfahrt-Kurs

9.1 Der Wettfahrt-Kurs ist wie auf dem Kursplan beschrieben abzusegeln.

10. Ziel bzw. Zieleinlauf:

Die Ziellinie befindet sich zwischen dem Peilstab auf dem Zielschiff und einer orangen Boje.

Das Zielschiff ist auf Position, wenn es die **Flagge Blau** gesetzt hat.



11. Wettfahrtabbruch:

Die Wettfahrt kann durch **Flagge N** und 3 akustische Signale abgebrochen werden.



KURSPLAN

Bahndiagramm:

Start → Ziel

Das Seezeichen 6 ist landwärts zu lassen.
Keine weiteren Bahnmarken.



Startgebiet:

Das Startgebiet befindet sich vor Radolfzell
Startschiff ist ein Motorboot mit
entsprechender Beflaggung.

Start:

Die Startlinie wird gebildet aus
einer orangen Boje und dem Peilmast des
Startschiffs.
Die Startlinie ist von West in Richtung Ost zu
überqueren.
Der Spinnaker darf erst nach dem Startsignal
gesetzt werden.



Zielgebiet:

Das Zielgebiet befindet sich vor Ermatingen.
Zielschiff ist das Holz- Fischerboot „Kathry“.

Ziel:

Die Ziellinie wird gebildet aus einer orangen Boje
und dem Peilmast des Zielschiffs.
Das Zielschiff hat die Blaue Flagge gesetzt.
Die Ziellinie ist von West in Richtung Ost zu
überqueren.

