

Segelanweisung

DIAGONAL UNTERSEE 22. Juli 2023

Allgemeines:

Wir freuen uns zum zweiten Mal zu DIAGONAL UNTERSEE einladen zu dürfen. Gemeinsam organisiert Freundschaftsregatta durch YCRa und ESC führt uns dieses Jahr von Ermatingen nach Radolfzell.

Der YCRa freut sich, die Seglerinnen des ESC in Radolfzell begrüßen zu dürfen und zusammen einen gemütlichen Abend zu verbringen. Das Einlaufbier ist kaltgestellt.

Natürlich sind am Abendprogramm auch Mitglieder willkommen die an der Regatta selber nicht teilnehmen können.

Präzisierung Ausschreibung:

Veranstaltungsort: Veranstaltungsort ist der Untersee vor Ermatingen bis nach Radolfzell.

Teilnehmer: Teilnahmeberechtigt sind Yachten und Jollen nach Yardstick.

Wettfahrtleitung: Andreas Hohner YCRa / Andreas Zweifel ESC

Zeitplan: Die Regatta DIAGONAL UNTERSEE, startet am 22.07.2023 vor Ermatingen und endet im Ziel vor Radolfzell.

Das Ankündigungssignal findet um 12:55 Uhr statt.

Das Startschiff liegt ab ca. 12:30 Uhr im Startgebiet vor Ermatingen.

Zeitlimit: Boote, die 15 min nach dem Startsignal nicht gestartet sind, werden als DNS gewertet.
Boote, die nicht bis um 18:00 Uhr die Ziellinie passiert haben, werden als DNF gewertet.

Hafeneinfahrt: Im Hafen Radolfzell stehen für die Teilnehmer kostenlose Liegeplätze zur Verfügung
Der Hafenmeister weist die Plätze ein.
Anmeldung erforderlich.

Ergebnisse: Die Rangverkündigung erfolgt um 19 Uhr in Radolfzell.
Die Resultate werden ab Sonntag unter www.esc-ermatingen.ch veröffentlicht.

Regeln u. Proteste: Die Regatta wird nach den Regeln, wie sie in den Wettfahrtregeln Segeln (WR) definiert sind, durchgeführt. Proteste sind nach Zieldurchgang mündlich beim Zielschiff anzumelden. Protestfrist-Ende ist 30 Minuten nach dem Zieldurchgang des letzten Bootes. Dies ändert Regel 61.2 und 61.3. Anhang T (Schlichtung) findet Anwendung.

Haftung: Für jedes teilnehmende Boot muss eine Bootshaftpflichtversicherung bestehen. Der ESC und YCRa als Ausrichter der Regatta lehnt jegliche Haftung ab. Jeder Teilnehmer segelt auf eigenes Risiko.

Segelanweisung

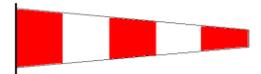
1. Der verantwortliche Schiffsführer ist für die richtige seemännische Führung seines Bootes in jeder Hinsicht selbst verantwortlich.
2. Vor dem Ankündigungssignal muss jedes teilnehmende Boot zur Registrierung in Rufweite am Startschiff vorbeifahren.
3. Ein Teilnehmer, der die Wettfahrt aufgibt, muss dies schnellst möglich der Wettfahrtleitung mitteilen.
Nachricht an: Andreas Zweifel ESC
- **telefonisch oder per SMS an: +41 79 747 96 07,**
- **per mail an: aiz@gmx.ch**

4. Bei Sturmwarnung (90 Blitze / Minute) wird die Wettfahrt abgebrochen. Ein erneuter Start der Wettfahrt erfolgt nicht.

5. Bei Starkwindwarnung (40 Blitze / Minute) oder zeigen der Flagge Y am Start-/ Zielschiff der Wettfahrtleitung sind geeignete Schwimmwesten zu tragen und Vorsichtsmaßnahmen einzuleiten.



6. Die Anzeige einer Startverschiebung erfolgt durch Setzen des Antwortwimpels und zwei akustische Signale.



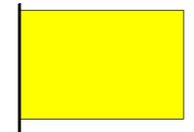
7. Startverfahren:

Die Startlinie befindet sich zwischen dem gelben Peilstab am Start-/Zielschiff der Wettfahrtleitung und der gelben oder orangenen Boje.

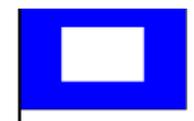
- 7.1 10 Minuten vor dem Start:
Setzen der **Flagge Orange**



- 7.2 Ankündigungssignal: 5 Minuten vor dem Start:
Setzen der Flagge Gelb und 1 akustisches Signal



- 7.3 Vorbereitungssignal: 4 Minuten vor dem Start:
Setzen der **Flagge P** und 1 akustisches Signal



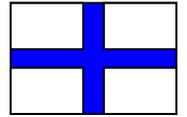
- 7.4 1 Minute vor dem Start: Streichen der **Flagge P** und 1 akustisches Signal

- 7.5 Start: Streichen der **Flagge Gelb** und 1 akustisches Signal

8. Rückrufe:

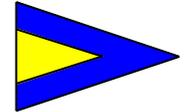
8.1 Einzelrückruf:

Setzen der **Flagge X** und 1 akustisches Signal



8.2 Allgemeiner Rückruf:

Setzen des **1. Hilfsstanders** und 2 akustische Signale



9. Wettfahrt-Kurs

9.1 Der Wettfahrt-Kurs ist wie auf dem Kursplan beschrieben abzusegeln.

10. Ziel bzw. Zieleinlauf:

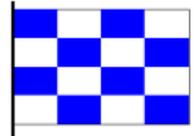
Die Ziellinie befindet sich zwischen dem Peilstab auf dem Zielschiff und einer gelben Boje.

Das Zielschiff ist auf Position, wenn es die **Flagge Blau** gesetzt hat.



11. Wettfahrtabbruch:

Die Wettfahrt kann durch **Flagge N** und 3 akustische Signale abgebrochen werden.

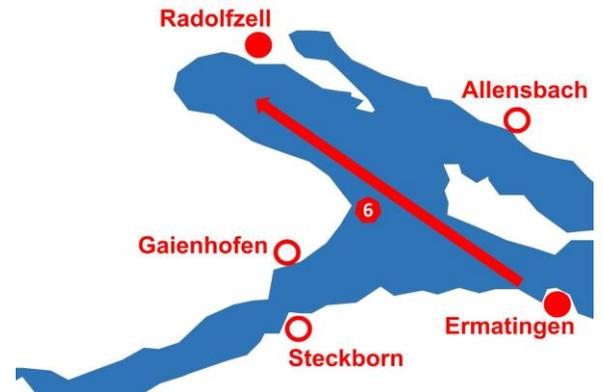


Kursplan

Bahndiagramm:

Start → Ziel

Das Seezeichen 6 ist landwärts zu lassen.
Keine weiteren Bahnmarken.



Startgebiet:

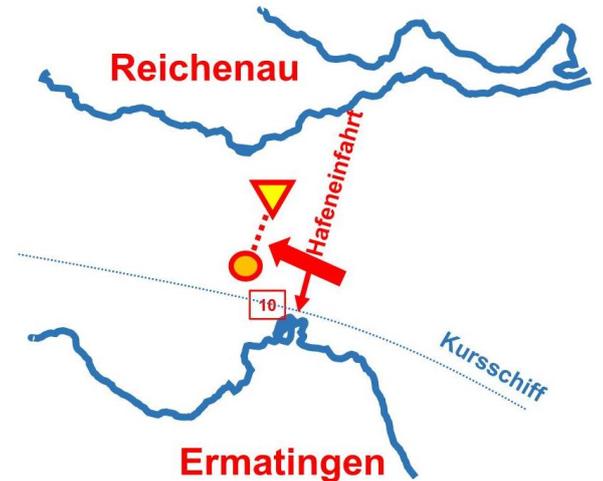
Das Startgebiet befindet sich vor Ermatingen
Startschiff ist der Weidling „Kathry“.

Start:

Die Startlinie wird gebildet aus
einer orangen Boje und dem Peilmast des
Startschiffs.

Die Startlinie ist von Osten in Richtung
Westen zu überqueren.

Der Spinnaker darf erst nach dem Startsignal
gesetzt werden.



Zielgebiet:

Das Zielgebiet befindet sich vor Radolfzell
Zielschiff ist das Motorboot „Ratoldus“ des YCRa.

Ziel:

Die Ziellinie wird gebildet aus einer gelben Boje und
dem Peilmast des Zielschiffs.

Das Zielschiff hat die Blaue Flagge gesetzt.

Die Ziellinie ist von Osten in Richtung Westen zu
überqueren.

